



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI
BIURO RUCHU DROGOWEGO
Zespół Opiniodawczo - Konsultacyjny

3 Odpowiadając na pismo z dnia 24 lutego 2012 r. L. Dz. SZDiS 50511.1.12 dotyczące interpretacji przepisów w zakresie prawidłowego sposobu oznakowania miejsc przeznaczonych na postój pojazdu osoby niepełnosprawnej, poniżej przedstawiam stanowisko w tej sprawie.

Do oznakowania miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych mogą zostać wykorzystane znaki pionowe D-18, D-18a lub D-18b, tabliczka do znaków T-29 oraz znaki poziome P-20 „koperta” i P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”. Przepisy nie wskazują jednego właściwego sposobu oznakowania takich miejsc, nie nakładają również obowiązku każdorazowego stosowania obok znaków pionowych oznakowania poziomego. W załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.) wskazano, iż w razie potrzeby wyznaczenia miejsca postoju dla osoby niepełnosprawnej pod znakiem pionowym umieszcza się tabliczkę T-29, nie nakładając przy tym obowiązku wskazania tego miejsca za pomocą znaku poziomego. Dopiero opisując znak P-18 „miejsce postojowe” wskazano, iż w przypadku wyznaczania przedmiotowego miejsca uzupełnia się je symbolem osoby niepełnosprawnej oraz zaleca się dodatkowo oznaczać tabliczką do znaków pionowych T-29. Jest to jednak tylko zalecenie a nie obowiązek. W dalszej części rozporządzenia, dopuszczono wyznaczenie takiego miejsca poprzez zastosowanie znaku poziomego P-20, występującego samodzielnie bez znaku pionowego,

przy czym wewnątrz koperty należy umieścić w takim przypadku symbol osoby niepełnosprawnej.

Obowiązujące w tym zakresie regulacje znalazły swoje odzwierciedlenie w załączniku do Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie wysokości grzywnien nakładanych w drodze mandatów karnych za wybrane rodzaje wykroczeń (Dz. U. Nr 208, poz. 2023 z późn. zm.). W tabeli B w pozycjach 231 i 232, w których opisano naruszenia przepisów polegające na zajmowaniu miejsc postojowych przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych przez osoby do tego nieuprawnione wskazano, iż może to nastąpić na dwa możliwe sposoby. Po pierwsze - poprzez niestosowanie się do znaków pionowych D-18, D-18a lub D-18b z umieszczoną pod znakiem tabliczką T-29, po drugie - poprzez niestosowanie się do znaku P-20 z symbolem osoby niepełnosprawnej lub do znaku P-24, umieszczonych samodzielnie bez znaku pionowego D-18, D-18a lub D-18b.

Nie oznacza to jednak, że wyznaczenie omawianego miejsca poprzez zastosowanie jedynie oznakowania pionowego będzie w każdym przypadku wystarczające. Organ zarządzający ruchem na drodze, powinien zastosować taki sposób oznakowania, aby kierujący pojazdem nie miał żadnych wątpliwości, w którym miejscu postój pojazdu jest zabroniony, natomiast organ kontroli ruchu drogowego nie miał żadnych wątpliwości co do sprawcy czynu. W przypadku gdy łączna liczba wyznaczonych miejsc postojowych jest większa od liczby miejsc przeznaczonych dla osób niepełnosprawnych, a miejsce dla osoby niepełnosprawnej wyznaczono jedynie przy pomocy znaku pionowego z dołączoną tabliczką T-29, trudno jest wskazać kierującego, który nie zastosował się do tego oznakowania, jeżeli właściwe miejsce nie zostało dodatkowo wskazane przy użyciu oznakowania poziomego. Taką sytuację należy niewątpliwie uznać jako nieprawidłowość.

RADCA
ZESPOŁU OPINIODAWCZO-KONSULTACYJNEGO
BIURA RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY GŁÓWNEJ POLICJI
mł. insp. Leszek JANKOWSKI

Do wiadomości:

Departament Analiz i Nadzoru
Ministerstwa Spraw Wewnętrznych
Dot. pisma L. Dz. DAiN-II-026-36/2012

Wyk. w 2 egz.

Egz. Nr 1 - adresat

Egz. Nr 2 - a/a

Wyk. R.K.